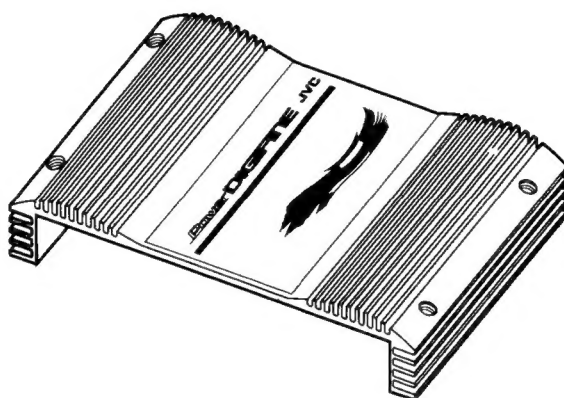


JVC

SERVICE MANUAL

POWER AMPLIFIER

KS-AX302



Contents

1. Safety Precautions.....	Page 2	6. Standard Schematic Diagram.....	12
2. Instructions.....	3	7. Location of P. C. Board Parts.....	14
3. Location of Main Parts.....	9	8. Electrical Parts List.....	15
4. Removal of Main Parts.....	10	9. Packing.....	18
5. Analytic Drawing and Parts.....	11		

1. Safety Precautions



CAUTION

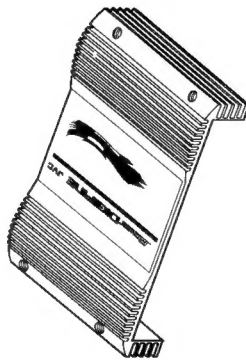
Burrs formed during molding may be left over on some parts of the chassis. Therefore, pay attention to such burrs in the case of performing repair of this system.

JVC



POWER AMPLIFIER
LEISTUNGSVERSTÄRKER
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE
EINDVERSTERKER
AMPLIFICADOR DE POTENCIA
EFFEKTÖRSTÄRKARE

KS-AX302



INSTRUCTIONS

BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'INSTRUCTIONS
GEbruiksAanwijzing
MANUAL DE INSTRUCCIONES
BRUKSANVISNING

For Customer Use:
 Enter below the Model No. and Serial No. which are located on the top or bottom of the cabinet. Retain this information for future reference.

Model No. _____
 Serial No. _____

Thank you for purchasing this JVC product. Please read these instructions carefully before starting operation to be sure to obtain optimum performance and a longer service life from the unit.

CAUTIONS AND NOTES

- This unit uses BTL (Balanced Transformerless) amplifier circuit, i.e., load-free ground system, so please comply with the following.
 - Be sure not to connect the "-" terminals of the speakers to a common point.
 - Do not connect them to each other.
 - Do not connect them to the metal body or chassis.
- Cover the unused terminals with insulating tape to prevent them from short-circuiting.
- Be sure to use an appropriate space between the antenna and the rest of the unit.
- When replacing the fuse, only use a 15-ampere fuse.
- Do not let pebbles, sand or metallic objects get inside the unit.
- To keep the heat dissipation mechanism running effectively, wipe the accumulated dust off periodically.
- Listening to the tape, radio or CD, etc. with the volume on loud for a long period of time, when the original is turned off or while the engine is idling, will cause the battery to stall.

MOUNTING

- Mount on a firm surface, such as in the trunk.
- Since heat is generated in this unit, do not mount near inflammable objects. In addition, mount in an area that will not prevent the unit from dissipating heat.
- Do not mount the KS-AX302 in the following areas.
 - Places subjected to heat such as near a radiator, heater, engine compartment or a sealed area such as under a seat.
 Therefore do not mount in these areas.
- When mounting this unit, be sure to use the screws provided as instructed. If other screws are used, there is a risk of loosening or damaging a part.
- If you're considering making a hole in the car's interior or elsewhere, consult your nearest "CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer.

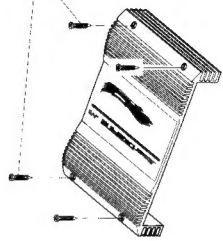
Vielen Dank für den Kauf dieses JVC Geräts. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme des Geräts sorgfältig durch, um seine Möglichkeiten optimal nutzen zu können und eine lange Nutzungsdauer zu erzielen.

VORSICHTSMASSNAHMEN UND HINWEISE

- Der Verstärker dieses Geräts arbeitet mit einer BTL-Schaltung (symmetrische Grundsystem ohne Last). Beachten Sie die folgenden Punkte achten:
 - Die Minus-Lautsprecheranschlüsse "-" niemals am gleichen Kontakt anschließen.
 - Diese Kabel niemals miteinander verbinden.
 - Diese Kabel niemals an Metallteile (Karosserie, Chassis) anschließen.
- Die nicht benutzten Anschlussklemmen mit Isolierband überkleben, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verhindern Sie sich, daß ausweichender Abstand zwischen der Antenne und den Kabeln des Geräts vorhanden ist.
- Durchgebrannte Sicherungen nur gegen 15-Ampere-Sicherungen austauschen.
- Darauf achten, daß keine Fremdkörper wie Sand oder Metallgegenstände in das Geräterinnere gelangen.
- Um das Wärmeableitungssystem in einem guten Betriebszustand zu halten, regelmäßig den Staub abwischen.
- Bei der Montage des Geräts darauf achten, daß das Gerät nicht in der Nähe von heißen Oberflächen, Heizkörpern, Motor oder im Leerlauf über längere Zeit bei hoher Lautstärke eingeschaltet, um Cassette, CD oder Radio wiederzugeben, entläßt sich die Autobatterie.

MONTAGE

- Das Gerät auf einer stabilen Unterlage, z.B. im Kofferraum, montieren.
- Da dieses Gerät hohe Temperaturen entwickelt, eine Einbauposition wählen, die von leicht entflammbaren Materialien entfernt ist, und die die Hitzeabstrahlung des Geräts nicht behindert.
- Vermeiden Sie für den KS-AX302 folgende Einbaupositionen.
 - Plätze, die in der Nähe von Heizkörpern, Heizungsanlagen, Motor, etc., z.B. in unmittelbarer Nähe zu einem Kuhlaggregat oder im Handschuhfach.
 Vermeiden Sie auch Positionen, an denen keine ausreichende Ventilation gegeben ist, so daß im Gerät Hitzestaus auftreten können.
- Bei der Montage stets darauf achten, die richtigen, angegebenen Schraubengrößen zu verwenden. Andernfalls können Teile beschädigt oder nicht korrekt befestigt werden.
- Wenn Sie beschließen, eine Einbaulöcher herzustellen, wenden Sie sich bitte an Ihren Car Stereo-Fachhändler.



Nous vous remercions d'avoir acheté cet appareil JVC. Veuillez lire consciencieusement ce manuel d'instructions avant de commencer à faire fonctionner l'appareil de façon à être sûr d'obtenir les performances optimales et la plus longue utilisation de cet appareil.

ATTENTION ET REMARQUES

- Cet appareil utilise un circuit d'amplification BTL (symétrique sans transformateur), c'est-à-dire un système sans charge à la terre. Par conséquent, veuillez vous conformer à ce qui suit:
 - Ne pas raccorder les bornes "-" des haut-parleurs à un point commun.
 - Ne pas les raccorder l'un à l'autre.
 - Ne pas les raccorder au corps métallique ou au châssis.
- Recouvrir les bornes inutilisées avec du ruban isolant pour éviter de les court-circuiter.
- Éviter de laisser un espace suffisant entre l'antenne et le reste de l'appareil.
- Quand vous remplacez le fusible, n'utiliser qu'un fusible de 15 ampères.
- Ne pas laisser pénétrer de cailloux, de sable ou d'objets métalliques dans l'appareil.
- Pour que le mécanisme de dissipation de la chaleur fonctionne effectivement, essayer régulièrement la poussoière qui s'accumule.
- Si vous écoutez une cassette, radio ou le CD, etc. à fort volume pendant longtemps quand le moteur est coupé ou au point mort, la batterie se déchargera.

MONTAGE

- Monter l'appareil sur une surface ferme, par exemple dans le coffre.
- Puisqu'il développe une chaleur, ne pas l'installer près d'objets inflammables. Veiller aussi à l'installer dans un endroit où il aura la possibilité d'évacuer la chaleur.
- Ne pas monter le KS-AX302 dans les endroits suivants:
 - Endroits soumis à de la chaleur, par exemple, près d'un radiateur, dans la boîte à gants ou dans des endroits où les températures sont élevées.
 - Ces cas, la chaleur ne peut être dissipée.
- Éviter les positions où la ventilation n'est pas suffisante, comme dans le gantier, où il y a un risque de surchauffe et de dommages aux pièces.
- Si vous avez l'intention de faire un trou dans l'habitacle de la voiture ou autre, consulter votre revendeur d'accessoires audio le plus proche.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN

Dank u voor de aanschaf van dit JVC toestel. Lees voor een optimale prestatie en lange levensduur van dit toestel, deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door alvorens het toestel te installeren en in gebruik te nemen.

PRECAUCIONES Y NOTAS

- Esta unidad emplea un circuito amplificador BTL (en transformador equilibrado), es decir, el rendimiento acústico es mayor y por lo tanto antes de poner en funcionamiento la unidad a fin de obtener un rendimiento óptimo y mayor duración.
- Esta unidad emplea un circuito amplificador BTL (en transformador equilibrado), es decir, el rendimiento acústico es mayor y por lo tanto antes de poner en funcionamiento la unidad a fin de obtener un rendimiento óptimo y mayor duración.
- Conéctese de no conectar a un punto común de las terminales "-" de los altavoces.
- No los conecte entre sí.
- Cubra los terminales que no están en uso con cinta adhesiva, para evitar cortocircuitos.
- Asegúrese de dejar un espacio adecuado entre la antena y los cables de esta unidad.
- Si el cableado es el mismo, solo emplee uno de los 15 amperios.
- Impida la entrada de objetos metálicos, arena o piedrecillas dentro de la unidad.
- Para mantener en funcionamiento efectivo el mecanismo de disipación de calor, limpie periódicamente el polvo acumulado.
- La batería se descargará a escucha una cinta, radio o CD, etc., con el volumen muy alto y durante mucho tiempo con el motor apagado o en marcha en vacío.

INSTALACION

1. Instale el amplificador sobre una superficie plana y firme.
2. Como la unidad es pesada, no la instale cerca de objetos inflamables. Tampoco en un área que impida la disipación de calor.
3. No coloque el KS-AX302 en los siguientes lugares.
 - Lugares sujetos a calor, cerca del radiador, en la guantera o en áreas asadas tales como debajo de la alfombra, porque impedirá la disipación del calor.
 - 4. Al hacer la instalación asegúrese de emplear los tornillos suministrados en las instrucciones. Si emplea otro tipo de tornillos, corre el riesgo de dañar un componente o de que se aflojen.
 - 5. Si usted piensa perforar el interior del automóvil, consulte al concesionario de accesorios de audio para el automóvil, más cercano.

MONTERING

1. Monterla på ett fast underlag såsom i bagageutrymme, värme och för därför inte placeras nära farligt brännbart föremål.
2. Monterla inte heller på ett ställe där dessa ventilationsblockeras.
3. Monterla inte KS-AX302 på följande ställen.
 - Ställen som utsätts för hög värme, t.ex. nära varmluftsutsläpp eller handskäcket, och ej heller på ställen där apparatens ventilationshål blockeras, t.ex. under bilmatning.
 - 4. Använd endast de medföljande skruvarna för fästningen. Använd inte andra skruvar eller beslag om andra slags skruvar används.
 - 5. Radfråga om JVC-handlaren om det blir nödvändigt att borra hål i bilen.

CONNECTIONS

While referring to the illustration, proceed to carry out the following instructions very carefully.

1. To prevent short-circuits from occurring while making connections, keep the battery's negative terminal disconnected.
2. Depending on the make and model of the car, wires for car stereo speakers are provided. If there is only one ground wire for the left and right speakers, this unit cannot be used. Always use the lead wire of the speakers being used.
3. Since the output of the KS-AX302 power amplifier is different with different connections, be sure to confirm the maximum input of the speaker (20 W to 80 W) and the maximum impedance (2 Ω to 8 Ω).
4. Connect the lead wire to be purchased separately (through which power is supplied) directly to the battery's "+" terminal only after all the other connections have been made.
 - The lead wire connected to the BATT terminal of this unit should have a cross-sectional area of more than 5 mm². Be sure to use a ring terminal (optional) for secure connection.

CAUTION

When using a power cord from a JVC "CARE ENTERTAINMENT" car audio dealer, be sure to place the fuse near the battery, as shown. (Fig. 1)

- Use only a fuse with the same amperage as the fuse in the power amplifier.
- If you have any questions regarding the thickness of the power cord etc., consult the nearest JVC "CARE ENTERTAINMENT" car audio dealer.

5. Securely connect each part. If the connections are loose, due to contact resistance etc., heat will break out and may cause an accident. Bundle and secure the cords with insulating tape and run them under the car mats so they are not in the way.
6. When connecting to a unit without a remote lead, connect to the accessory circuit of the ignition key. In this case, the power switch may occur when the power switch is turned ON/OFF. This noise can be canceled by the ON/OFF operation of the ignition switch. (Fig. 4)
7. When an extension lead is used, it should be as thick and short as possible; connect it firmly with insulating tape.

ANSCHLÜSSE

Führen Sie die folgenden Anweisungen unter Bezugnahme auf die Abbildung sehr sorgfältig durch.

1. Um Kurzschlüsse beim Anschließen zu vermeiden, das Minuspolekabel von der Batterie getrennt halten.
2. Je nach Hersteller und Fahrzeugmodell sind die Kabel für Car-Lautsprecher bereits vorhanden. Wenn für den linken und rechten Lautsprecher nur ein gemeinsames Massekabel vorhanden ist, kann dieses Gerät nicht verwendet werden. Immer die Kabel der zu verwendenden Lautsprecher benutzen.
3. Da die Ausgangsleistung des Leistungsverstärkers KS-AX302 je nach Anschlußanordnung variiert, vor dem Anschließen die maximale Leistung und die maximale Lautsprecherbelastbarkeit (20 bis 80 Watt) des Lautsprechers mit einer Impedanz von 2 Ω bis 8 Ω anschauen.
4. Schließen Sie das Spannungsversorgungs-kabel (Sonderzubehör) erst direkt am Kabel (Sonderzubehör) an, wenn alle anderen Anschlüsse hergestellt sind.
 - Das am BATT-Anschluß dieses Geräts angeschlossene Spannungsversorgungs-kabel muß einen Querschnitt von über 5 mm² besitzen. Für festen Ringkontakt (Sonderzubehör) verwenden.

ACHTUNG

Bei Verwendung eines von Ihrem JVC Car Stereo-Fachhändler gelieferten Spannungsversorgungs-kabels muß die Sicherung wie gezeigt nahe zur Autobatterie installiert werden. (Abb. 1)

- Eine Sicherung verwenden, die mit der am BATT-Anschluß dieses Geräts angeschlossenen Spannungsversorgungs-kabeln übereinstimmt.
- Falls Sie Fragen zur Ausführung des Spannungsversorgungs-kabels (Sonderzubehör) haben, steht Ihnen Ihr JVC Car Stereo-Fachhändler zur Verfügung.

5. Auf festen Anschluß aller Teile achten. Bei zu lockeren Anschlüssen kann es durch Kontaktwiderstand etc. zu Hitzeentwicklung kommen und es besteht Unfallgefahr. Die Kabel mit Isolierband bündeln und unter den Fußraumauskleidung etc. verlegen, um Behinderungen zu vermeiden.
6. Bei Anschluß an ein Gerät, daß kein Fernbedienkabel besitzt, am Hilsschaltkreis des Fahrzeugs anschließen, der über das Zündschloß aktiviert wird. In diesem Fall wird der Verstärker nicht über das angeschlossene Gerät eingeschaltet. Hierbei kann bei Ein- und Ausstellen des Geräts ein Störgeräusch auftreten. Das Geräusch kann durch das Zündschloß ein-/ausgeschaltet wird (Abb. 4) vermieden werden.
7. Wenn ein Verlängerungskabel erforderlich ist, eine dicke Ausführung und die kürzestmögliche Länge verwenden. Die Verbindung sorgfältig mit Isolierband umwickeln.

RACCOMENDAMENTI

Tout en vous référant aux illustrations, suivre les instructions suivantes avec attention.

1. Pour éviter des court-circuits lors des raccordements, laisser la borne négative de la batterie déconnectée.
2. Selon le constructeur et certains modèles de voiture, des câbles pour les haut-parleurs stéréo pour voiture sont fournis. Si n'y a qu'un fil de mise à la masse pour des haut-parleurs de gauche et de droite, cet appareil ne peut pas être utilisé.
3. Comme la sortie de l'amplificateur de puissance KS-AX302 est différente selon les raccordements, bien s'assurer de la puissance d'entrée admissible des haut-parleurs avant de les raccorder.
4. Raccorder le conducteur (à acheter séparément) par lequel l'alimentation est fournie à la borne "+" de la batterie seulement après que tous les autres raccordements ont été accomplis.
 - Le fil conducteur raccorder à la borne BATT de cet appareil doit avoir une section de plus de 5 mm². Bien utiliser la crosse fournie pour des raccordements sûrs. Bien utiliser les anneaux à pression (option) pour des raccordements sûrs.

ATTENTION

En utilisant un cordon d'alimentation de chez un revendeur d'autoradios JVC, bien placer le fusible près de la batterie, comme montré, (Fig. 1)

- N'utiliser qu'un fusible de la même valeur que celui dans l'amplificateur de puissance.
- Si vous avez des questions concernant la grosseur du cordon d'alimentation, etc., consulter votre revendeur d'autoradios JVC le plus proche.

5. Raccorder fermement toutes les pièces. Si les raccords sont lâches, à cause de la résistance des contacts etc., de la chaleur s'échappera et ceci risque de provoquer un accident. Groupier tous les fils et les attacher avec de l'isolant isolant pour les faire passer dans le passage prévu à cet effet. Les faire passer à ce qu'ils ne saient pas dans le passage.
6. Pour le raccordement à un appareil sans fil de télécommande, raccorder le circuit accessoire de la voiture qui est activé par la clé de contact. Dans ce cas, cet amplificateur n'est pas activé par l'appareil raccordé. Dans ce cas, du bruit risque de se produire quand l'interrupteur d'alimentation est commuté ON/OFF. Ce bruit peut être éliminé par le fonctionnement ON/OFF de l'interrupteur de la voiture.
7. Si un fil de prolongement est utilisé, il doit être le plus épais et le plus court possible. le raccorder fermement avec du ruban isolant.

AANSLUITEN

Volg de volgende aanwijzingen zorgvuldig op en bekijk daarbij de afbeeldingen.

- Voorlopig voortsluiting en ontvangel de negatieve accuklem alvorens verbinding te maken.
- Afhankelijk van het auto merk en de fabrikant zit bij de auto mogelijk stereo luidsprekersnoren bijgeleverd. Dit toestel kan niet uitsluitend een aarde draad worden aangesloten. Gebruik altijd het spanningsdraad.
- De signaalsturing van de KS-AX302 verschilt afhankelijk van de gemaakte verbindingen. Controleer alvorens de aansluitingen van de luidspreker ingangsvormen van de luidspreker (Gebruik luidsprekers met een impedantie van 2 Ohm 8 Ω).
- Sluit het spanningsdraad (via welke spanning naar het toestel wordt gestuurd) direct op de "+" klem van de accu aan nadat alle andere aansluitingen en verbindingen zijn gemaakt.
- Het draad dat aangesloten wordt op de BATT aansluiting van het toestel dient een draadsoort van meer dan 5 mm te hebben. Gebruik de bijgeleverde relatieve aansluiting van de luidsprekersnoren. Gebruik een ringaansluiting (los verkrijgbaar) voor het vastzetten van de verbinding.

CONEXIONES

Preste atención a las instrucciones, refiriéndose en todo momento a la ilustración.

1. Para evitar cortocircuitos durante las conexiones, mantenga desconectado el terminal negativo de la batería.
2. Algunos modelos de automóviles, dependiendo del fabricante, tienen cables para altavoces estereofónicos. Si hay un sólo cable de conexión a masa para los dos, esta unidad no debe ser usada. Siempre emplee el cable de los altavoces en uso.
3. Como la salida del amplificador de potencia RS-A302 tiene conexiones diferentes, asegúrese de conectarlos correctamente a los altavoces a ser conectados antes de conectarlos. (Conecte los altavoces con una impedancia de 2 Ω a 8 Ω).
4. Conecte el cordón (que debe ser adquirido por separado) (transmisor de energía), al terminal "+", de la batería, después de haber efectuado todas las otras conexiones.
- El conductor conectado al terminal BATT de esta unidad debe tener un área de superficie suficiente para asegurar que se pueda utilizar el terminal para su propósito. Para utilizar una conexión segura, asegúrese de utilizar un terminal anular (opcional) para sujetar la conexión.

PRECAUCION

Cuando utilice el cordón eléctrico adquirido en un concesionario de JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" (entretenimiento dentro del automóvil), asegúrese de colocar el fusible cerca de la batería, tal como se muestra en la Fig. 1.

- Utilizar un fusible del mismo amperaje que el fusible del amplificador de potencia. Si tiene preguntas en referencia al calibre del cordón eléctrico, etc. consulte con su concesionario más próximo de JVC "Entrenamiento dentro del automóvil".
- Todas las conexiones deben quedar firmes, y quedan fijas, por resistencia, etc. el calentamiento que producen puede provocar accidentes. Doble los cables, súeloslos con una cinta aisladora y colóquelos debajo de la alfombra para que no obstruyan el paso.
- Cuando efectúe una conexión a una unidad sin conductor remoto, conecte el circuito de tierra a la unidad de la siguiente manera: encendido. En este caso, está amplificado. No es activado por la unidad conectada. El encendido y apagado puede producir ruido de interferencia. Este ruido puede ser eliminado mediante la activación/desactivación del conmutador de encendido, Fig. 4.
- Fig. 4. Utilice un cable de extensión, este debe ser lo más grueso y corto posible; conéctelo y líjelo con una cinta aisladora.

TOP-ET

Van de JVC "IN CAR ENTERTAINMENT" handelaar wordt gebruik van een spanningsdraad van een andere handelaar gemaakt. Het gebruik van een spanningsdraad van een andere handelaar wordt niet aanvaard. Het gebruik van een spanningsdraad van een andere handelaar wordt niet aanvaard. Het gebruik van een spanningsdraad van een andere handelaar wordt niet aanvaard.

- Zorg dat elke verbinding goed en stevig is. Losse verbindingen resulteren in slecht contact met de kabel. Controleer of de kabels kunnen worden opgevoerd tot de maximale lengte. Bureld de kabelen, zet ze de voormat vast met isolatieband en leid de kabels zodanig dat de kabelen niet in de weg zitten. Bij het verbinden met een toestel zonder afstandsbedieningsensor moet u een verbinding met het accessoirecircuit van u om maken dat met de kontaktsleutel wordt geactiveerd. In dit geval kan de versiering niet door het aangesloten toestel worden ingeschakeld en wordt mogelijk ruis opgevoerd wanneer de spanningschakelaar wordt gebruikt. De D-ring kan niet worden aangesloten door het contact in-uit te schakelen. (Abz 4).
- Bij gebruik van een verlengsnoer moet dit kort en dik als mogelijk zijn. Verbind stevig en wikkelt met isolatieband om.

ANSLUTNINGAR

Titta på bilderna och följ anvisningarna
noga.

- Koppla bort batteriets minuskablarna före anslutning för att undvika kortslutning. Högspådladdning med (batterier eller inte) beroende på binnätkod och modell. Apparaten kan inte användas om det bara finns en jordledning för vanster och höger högladare. Använd alltid högladarnas kabel. Det elektriska effektförhållarna KS-AX302 varierar beroende på anslutningarna kan det vara lämpligt att kontrollera högladarnas markfäkt före anslutningen. Anslut högladare med en impedans på 2 till 8 ohm. Anslut högladare med en impedans på 2 till 8 ohm. Anslut strömkabeln (inköps separat) till batteriets positiva klemmarna (+), separat till alla andra anslutningar utåt.
- Ledningen som ansluts till kontakten BATT på denna apparat bör ha en värsnitsyta på minst 6 mm². Använd den medföljande kabeln för att ansluta till högladarna med ett säkert en ringkontakt (extra tillbehör) för såväl anslutning.

WARNING

vid användning av en strömkabel från en JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" efterförsäljare ska säkringen placeras nära batteriet, såsom visas på bilden. (Fig. 1)

Använd en säkring med samma amperetal som säkringen i efterförsäljaren.

Kontakta din JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" återförsäljare om du har några frågor om kabelns töcklek el.dyl.

- Utför alla anslutningar ordentligt. Låsa kontakter kan orsaka fel och skador. Kryta upp och fäst kabeln med elrepp och dra dem försiktigt ut ur apparaten. Se till att du inte drar ut kabeln så att det inte blir i vägen. Vid anslutning av apparat med strömförsking ska anslutningarna alltid göras till tillbehörskrets som skillevägs av strömkypare. I detta fel kopplas förslarkarna inte in automatiskt på den anslutna apparaten. Det kan uppstå störningar när strömbrytaren slås till eller från. Dessa störningar kan dock elimineras genom att slå till och från med strömkypen (Fig. 4).
- Vid användning av en förlängningskabel bör denna vara så lock och kort som möjligt. Fäst den ordentligt med elrepp.

A) 2-channel connection
A) 2-Kanal-Betrieb
A) Raccordement 2 canaux
A) Aansluiting van 2 kanalen
A) Conexión de 2 canales
A) 2-kanalig aansluiting

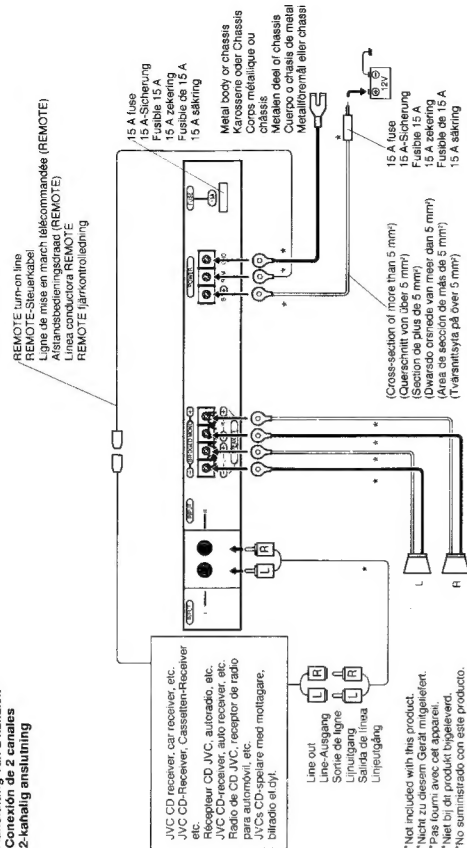


Fig. 1
Abb. 1
Afb. 1

B) "MULTI-PHASE" connections (2-channel connection + subwoofer)

- (B) "MULTI PHASE"-Anschlüsse (Anschlüsse für 2-Kanal-System + Subwoofer)
Ein Subwoofer kann zwischen Kanäle R und L.
Der Subwoofer kann angeschlossen werden.
Raccordement "MULTI-PHASE" (Raccordement 2 canaux + super woofer)
Le super woofer peut être raccordé entre les canaux R et L.

(B) "MULTI-PHASE" aansluiting (aansluiten van 2 kanalen + subwoofer)

- U kunt een subwoofer tussen de kanalen R en L aansluiten.
- (B) Conexión "MULTI-PHASE" (Conexión de 2 canales + altavoz de graves)
- El altavoz de subgraves puede ser conectado a los canales R y L.
- (B) Aansluiting af typ "MULTI-PHASE" (2 kanalen + bashoogtelare)
- De bashoogtelare kan aangesloten worden op de kanalen R en L.

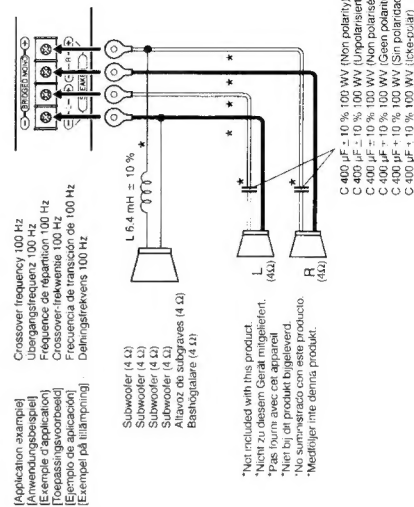


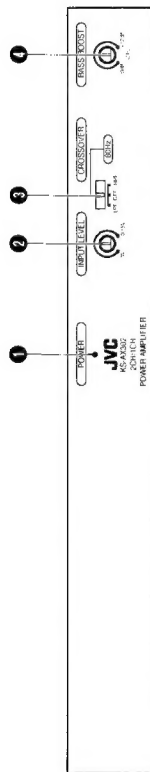
Fig. 2
Abb. 2
Ath. 2

C 400 $\mu\text{F} \pm 10\%$ 100 WV (Non polarity)
C 400 $\mu\text{F} \pm 10\%$ 100 WV (Unpolarisieret)
C 400 $\mu\text{F} \pm 10\%$ 100 WV (Non polarisé)
C 400 $\mu\text{F} \pm 10\%$ 100 WV (Green polarisieret)
C 400 $\mu\text{F} \pm 10\%$ 100 WV (Sin polaridad)
C 400 $\mu\text{F} \pm 10\%$ 100 WV (Icke-polar)

REGLAARS

MANDOS

REGLAGE



1. Spanningsindicator (POWER)
2. Ingangen/versterker (INPUT LEVEL)
3. Crossover-filterschakelaar (op 80 Hz)
4. Druk deze schakelaar om de standaard die overeenkomt met de opstelling van uw luidsprekers.
5. HLF (hoog-doorsnijder): Wanneer de subwoofer en de full-range luidsprekers tegelijk door deze versterker worden gevoerd, kan de laagfrequentie toon hoorbaar worden. In deze stand worden signalen naar de subwoofer gestuurd.
- OFF: Stel normaliter in deze stand. (Deze stand wordt gebruikt bij het verbinden van de luidsprekers met de fabriek.)
- LPF (laag-doorsnijder): In deze stand worden signalen naar de subwoofer gestuurd.
6. Regelaar voor versterking lage tonen (BASS BOOST)

1. Spanningsindicator (POWER)
2. Ontkopplert voor inactiviteit (INPUT LEVEL)
3. Crossover-filterschakelaar (op 80 Hz)
4. Druk deze schakelaar om de standaard die overeenkomt met de opstelling van uw luidsprekers.
5. HLF (hoogpass): Wanneer de subwoofer en de full-range luidsprekers tegelijk door deze versterker worden gevoerd, kan de laagfrequentie toon hoorbaar worden. In deze stand worden signalen naar de subwoofer gestuurd.
- OFF: Stel normaliter in deze stand. (Ontkoppleren van de fabriek.)
- LPF (laagpass): In deze stand worden signalen naar de subwoofer gestuurd.
6. Basfrequentieboost (BASS BOOST)

INPUT LEVEL regelaar

Deze ingangsterker kan worden ingesteld zodat ingangssignalen van verschillende niveaus kunnen worden ontvangen. Indien u het versterkingsniveau wilt veranderen, dient u de regelaar in de stand die overeenkomt met de fabriek te draaien. Het volume van de ingangssignaal is aan het volume van de gebruikte receiver, etc.

Opmerking: Het is niet nodig om de ingangen/versterker in te stellen indien u een JVC cassette auto receiver gebruikt. Het niveau is namelijk reeds op 0,5 V ingesteld.

BASS BOOST regelaar

Met deze regelaar kunt u de frequenties in het 0 tot +12 dB bereik met 45 Hz versterken. Het niveau in het bereik van 45 Hz wordt verlaagd. Het niveau van de fabriek is de standaard stand.

Opmerking: Voorkom tuis, en gebruik een geïsoleerde schroevendraaier voor het verdraaien van deze regelaar.

Control INPUT LEVEL

Este amplificador de potencia puede ajustarse para aceptar señales de entrada con diferentes niveles. Si fuera necesario modificar el nivel preajustado de ganancia, ajuste simplemente la perilla de control de nivel de entrada a la forma que el volumen sea el mismo que el del receptor, etc., utilizado.

Note: Cuando realice la conexión a un autoestéreo JVC, no será necesario efectuar un ajuste del control de nivel de entrada porque está preajustado en 0,5 V.

Control BASS BOOST

El girar este mando permite el refuerzo de la frecuencia de 45 Hz dentro de límites de 0 a +12 dB. Ajuste el nivel mientras escucha el sonido. Este mando está preajustado en fábrica en la mitad de sus límites.

Note: Para girar este mando utilice un destornillador aislado para evitar producir interferencia.

Ratten för inaktiv (INPUT LEVEL)

Denna effektiviseringsratt kan justeras för att acceptera insignalerna på olika nivåer. Om ljudförstärkningen behöver ändras från det förinställda läget ska denna ratt vridas medan ljudet från kassetten lyssnar. Volymen ska anpassas till den som volymen från bilradion eldyt, komponent som används.

Anm: Vid anslutning till JVCs bilradio/kassetbandspelare behövs ingen justering av inaktiviteten eftersom den är förinställd på 0,5 V.

Basförstärkningsreglage

Vrid denna reglage för att förstärka frekvenserna på 45 Hz inom området 0 till +12 dB. Lyssna på ljudet och justera nivån efter hand. Detta reglage är ställt i dess miltäge vid leveransen från fabriken.

Anm: Vid på rattan med en isolerad skruvmejsel för att undvika störningar.

TROUBLESHOOTING

When no sound is heard or noise (alternator noise, motor noise, ignition noise, switching noise, etc.) is noticeable when the amplifier is connected to a receiver, etc., check the following items for more details, consult your JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer.

1. No sound
 - Is the REMOTE turn-on line lead connected correctly?
 - Are RCA pin cords connected to the amplifier?
 - Is the amplifier grounded?
2. Noise
 - Check the point where the amplifier is grounded?
 - Change the route of the RCA pin cords.
 - Connect the chassis to the receiver and amplifier using thicker and shorter connector.
 - Use a line-in noise suppressor for RCA pin cords.
 - Use a power noise filter (available from a JVC dealer).
 - Check if the noise originates in the receiver.
 - Replace the plugs or use plugs with lead resistors.
 - Connect a bypass capacitor across the accessory switches (horn, fan, etc.).
3. Noise when connected to AM (MW) tuner
 - Move the speaker and power leads away from the antenna lead.

STÖRUNGSSUCHE

Bei ausbleibender Tonwiedergabe oder bei Störgeräuschen (von Lichtmaschine, Zündung, Schaltern etc.) sollte der an einem Car-Facever angeschlossene Verstärker auf folgende Punkte überprüft werden. Wenn Sie weitere Details erfahren möchten, konsultieren Sie bei Ihrem JVC Car Stereo-Fachhändler.

1. Keine Tonwiedergabe
 - Ist das REMOTE-Steuerkabel korrekt angeschlossen?
 - Wurden an den Verstärker Cinch-Kabel angeschlossen?
 - Ist der Verstärker an Masse gelegt?
2. Störgeräusche
 - Überprüfen Sie den Punkt, an dem der Verstärker an Masse angeschlossen ist.
 - Ändern Sie die Route der RCA-Kabel.
 - Verbinden Sie das Chassis mit dem Empfänger und dem Verstärker mit dickeren und kürzeren Massekabeln mit stärkerem Durchmesser.
 - Für den Cinch-Anschluss einen Line-Ingeräuschdämpfer verwenden.
 - Ein Stromkreis-Entstörfilter (bei Ihrem JVC Car Stereo-Fachhändler erhältlich) verwenden.
 - Prüfen Sie, ob das Störgeräusch vom Empfänger kommt.
 - Ersetzen Sie die Stecker oder verwenden Sie Stecker mit Blei-Resistor.
 - Die Zündkerzen austauschen oder einen Zündkerzen-Unterbrecher verwenden.
 - Einen Überbrückungskondensator für die Hilfsschaltkreisschalter (Hupe, Ventilator etc.) verwenden.
3. Störgeräusche bei Anschluss an einen MW-Tuner
 - Lautsprecher- und Spannungsversorgungs-Kabel vom Antennenkabel entfernt halten.

EN CAS DE DIFFICULTÉ

Si le son n'est pas audible ou que du bruit se produit (bruit de l'alternateur, du moteur, de mise du contact, de commutation, etc.) quand l'amplificateur est raccordé à un ampli-synthesiseur, etc., vérifier les points suivants. Pour plus de détails, consulter votre revendeur d'accessoires auto JVC.

1. Pas de son
 - Le fil de mise en marche télécommandée (REMOTE) est-il raccordé correctement?
 - Les cordons à broches RCA sont-ils raccordés à l'amplificateur?
 - L'amplificateur est-il relié à la masse?
2. Bruit
 - Vérifier le point où l'amplificateur est relié à la masse.
 - Changer l'endroit où l'amplificateur est relié à la masse.
 - Changer le passage des cordons à broche RCA.
 - Relier le châssis à l'ampli-synthesiseur et à l'amplificateur en utilisant des cordons plus épais et courts.
 - Utiliser un éliminateur de bruit d'entrée de ligne pour le connecteur à broches RCA.
 - Utiliser un filtre de bruit d'alimentation (disponible chez votre revendeur).
 - Remplacer les prises ou utiliser des prises à résistance de charge.
 - Raccorder un condensateur de découplage sur les commutateurs d'accessoires (klaxon, ventilateur, etc.).
3. Bruit lors du raccordement à un synthesiseur AM (MW)
 - Éloigner les câbles de haut-parleur et d'alimentation du câble d'antenne.

SPECIFICATIONS

AUDIO AMPLIFIER

(STEREO MODE)	(MONO (BRIDGE) MODE)
Maximum Power Output : 80 watts per channel (2-channel)	160 watts x 1
Continuous Power Output : 40 watts per channel (2-channel) into 4 Ω, 20 - 20,000 Hz at no more than 0.08% T.H.D.	—
Load Impedance : 4 Ω (2 Ω - 8 Ω Allowable)	4 Ω (2 Ω - 8 Ω Allowable)
Frequency Response : 10 - 50,000 Hz (±3 dB)	10 - 50,000 Hz (±3 dB)
Input Sensitivity/Impedance : 1.0 V/20 kΩ (0.15 V - 3 V Variable)	1.0 V/20 kΩ (0.15 V - 3 V Variable)
Distortion : 0.04 % (at 1 kHz)	—
S/N Ratio : 100 dB (IHF A-network)	100 dB (IHF A-network)

GENERAL

Power Requirement	DC 14.4 V (11 V - 16 V)
Operating Voltage	Allowable
Grounding System	Negative ground
Dimensions (W x H x D)	332 x 51 x 222 mm (13-1/8" x 2-1/16" x 8-3/4")
Gross Weight	3.4 kg (7.5 lb)
Accessories provided	Screw (3.5 x 32 mm) x 4 Spare fuse (15 A) x 1



VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED



FELSÖKNING

Kontrollera nedanstående punkter om inget ljud återsäges eller om det uppstår störningar (från generator, motor, tändningen el.dyl.) när förstärkaren ansluts till en mottagare el.dyl. Kontakta en JVC bilradiohandlare för ytterligare information.

1. **Inget ljud**
 - Är tankkontrollens påslagningskabel (REMOT. L.) ansluten på rätt sätt?
 - Är RCA-kablarna anslutna till förstärkaren?
 - Är förstärkaren påslagen?
2. **Störningar**
 - Är förbränslingspunkt för förstärkaren.
 - Dra om RCA-kablarna.
 - Anslut mottagaren och lös eventuellt chassit från förstärkaren och byt kablar.
 - Sätt in ett störningskydd vid RCA-anslutningen.
 - Sätt in ett störningsfilter (kan köpas hos en JVC bilradiohandlare).
 - Kontrollera om störningarna orsakas av mottagaren.
 - Alternativt pluggarna eller använd pluggar med belastningsmotstånd.
 - Anslut en förkopplingskondensator över ljudbussanslutningarna för signalhorn, fläkt, etc.
3. **Störningar vid anslutning till en MW-tuner**
 - Flytta ljudalarmsdraden och strömkabeln längre bort från antennen.

DETECCION DE PROBLEMAS

Quando no escuche sonido o haya ruido (del alternador, motor, encendido, conmutación, etc.), estando el amplificador conectado a un receptor, etc., verifique lo siguiente. Por más detalles consulte a un concesionario JVC de accesorios de audio para el automóvil.

1. **No se escucha sonido**
 - ¿Esta la línea conductora (REMOT.F.) correctamente conectada?
 - ¿Están los cordones de clavijas RCA correctamente conectados?
 - ¿Esta el amplificador conectado a tierra?
2. **Ruido**
 - Cambie el punto de conexión a masa del amplificador.
 - Quite la tira de los cordones de clavijas RCA.
 - Conecte el chasis al receptor y al amplificador utilizando cordones más gruesos y cortos.
 - Utilice un supresor de ruido de entrada, para conectar con clavija RCA.
 - Utilice un filtro de ruido de potencia (disponible en un concesionario JVC para accesorios de audio para el automóvil).
 - Inspeccione para comprobar si el ruido proviene de la batería.
 - Reemplace las clavijas o utilice clavijas con resistores de carga.
 - Conecte un capacitor de paso entre los conmutadores auxiliares (bomba, ventilador, etc.).
3. **Se escucha ruido al conectar un sintonizador de AM (OM)**
 - Aleje el altavoz y los cables de alimentación del cable de la antena.

Falls für Ihren Wagen ein Einbausatz erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Car Stereo Fachhandler.

Si fuera necesario un juego de instalación para su automóvil, consulte la guía telefónica para ubicar la tienda especializada en audio para automóvil más cercana.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Kontroleer de volgende punten indien er geen geluid wordt weergegeven of het toetsel op een andere wijze niet juist functioneert of storing wordt opgewekt (van de dynamo, motor, ontsteking, bij het schakelen, etc.) Wanneer deze versterker niet werkt, neem contact op met een JVC auto-audiohandelaar, indien u zelf het probleem niet kunt oplossen.

1. **Geen geluid**
 - Is de REMOTE draad juist aangesloten?
 - Zijn de RCA penstekers aangesloten op de versterker aangesloten?
 - Is de versterker juist gestart?
2. **Storing/ruis**
 - Haal de versterker op een ander punt.
 - Haal de RCA penstekers los van een andere wijze.
 - Verbind het chassis met de versterker.
 - Gebruik een lijnring-ruisonderdrukker bij een RCA pensteeksluiting.
 - Gebruik een krachtig ruisfilter (verkrijgbaar bij een JVC auto-audiohandelaar).
 - Controleer of de storing door de receiver wordt veroorzaakt.
 - Verwijder de stekkers of gebruik stekkers met braakbestand.
 - Sluit een ontkoppelaar aan bij de aansluitingen voor de klaxon, ventilator, etc.).
3. **Storing bij verbinding met een MW tuner**
 - Houd de luidsprekers los van de spanningsdraden uit de buurt van de antennekabel.

If a kit is necessary for your car, consult your telephone directory for the nearest car audio specialty shop ("IN-CAR ENTERTAINMENT" dealer).

Als extra gereedschap nodig is voor inbouwen in uw auto, raadpleeg dan de telefoonboek voor de dichtstbijzijnde in auto audio gespecialiseerde winkel.

3. Location of Main Parts

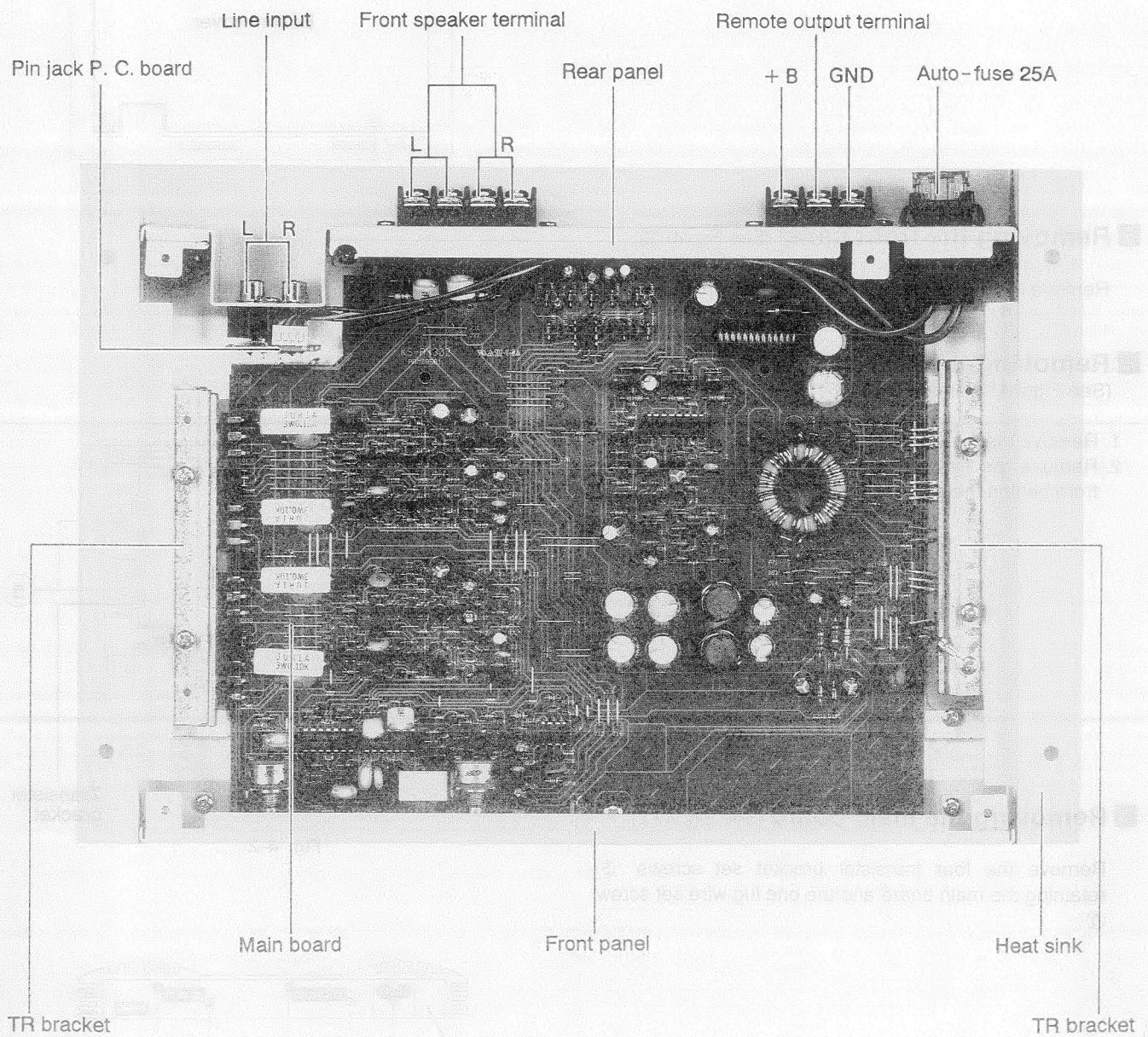


Fig. 3-1

4. Removal of Main Parts

■ Removing the bottom cover (See Fig. 4-1)

Turn the body upside down and remove the four screws ① retaining the bottom cover.

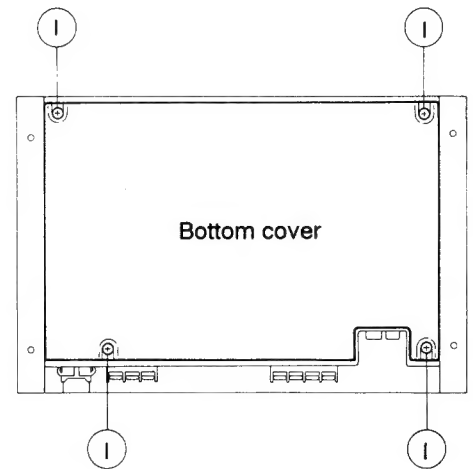


Fig. 4-1

■ Removing the front panel (See Fig. 4-2)

Remove the five screws ② retaining the front panel.

■ Removing the rear panel

(See Figs. 4-2 and 4-3)

1. Remove the three screws ③ retaining the rear panel.
2. Remove the five screws ④ retaining the rear panel from behind the body.

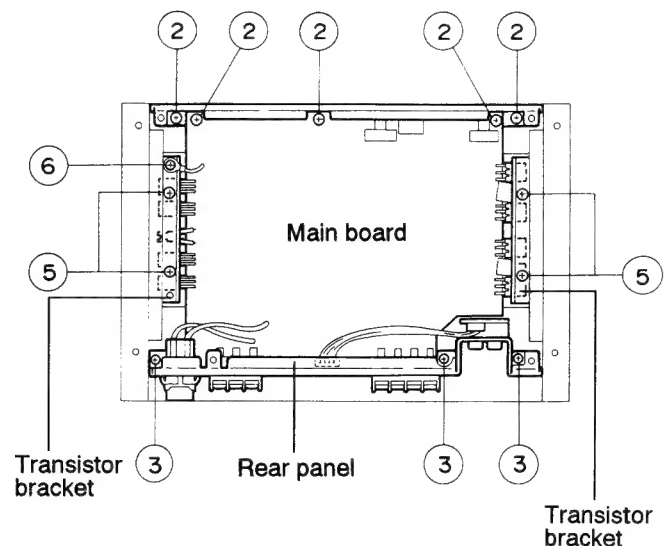


Fig. 4-2

■ Removing the main board (See Fig. 4-2)

Remove the four transistor bracket set screws ⑤ retaining the main board and the one lug wire set screw ⑥.

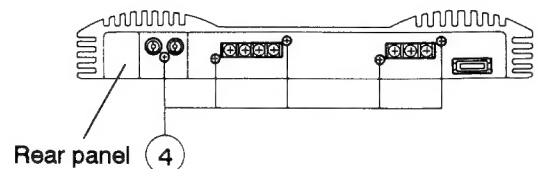
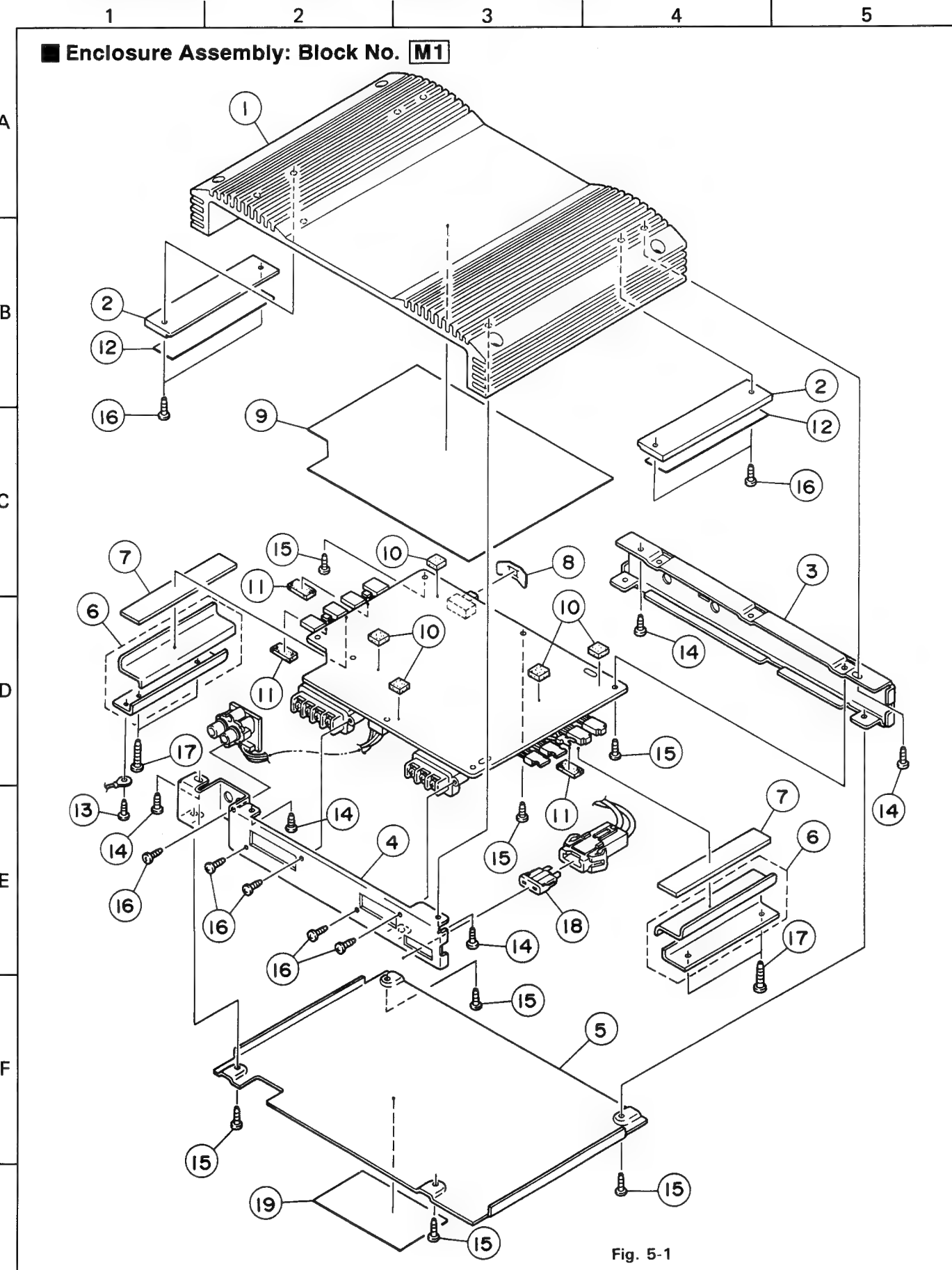


Fig. 4-3

5. Analytic Drawing and Parts

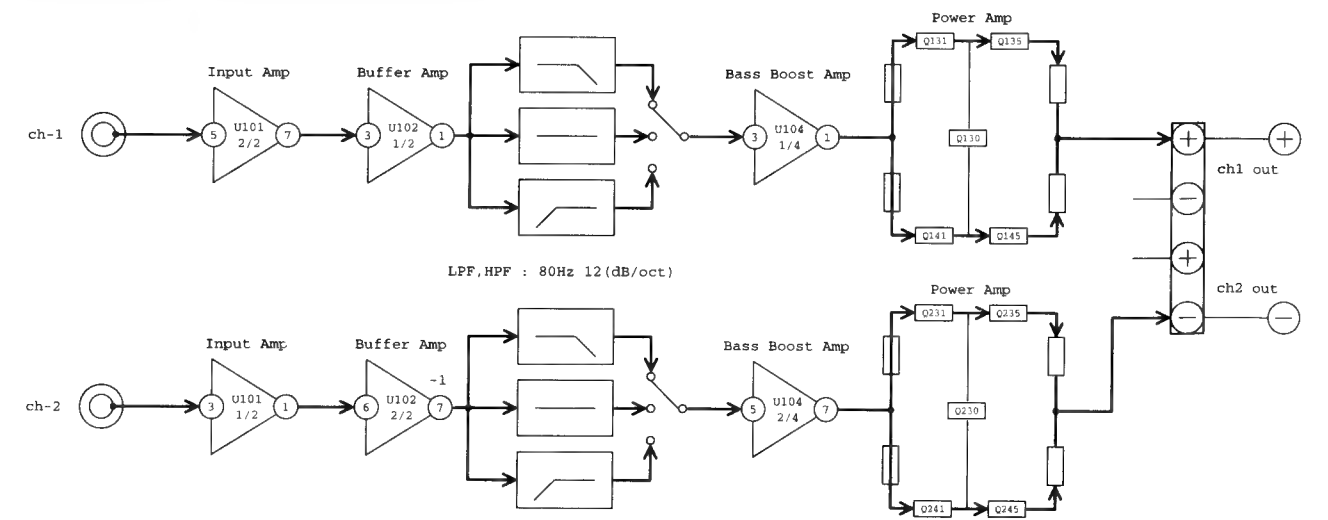


■ Enclosure Assembly Parts List

BLOCK NO. M1

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty	Discription
1	JVC – HSA001 – 01	Heat Sink	1	
2	JVC – SHS001 – 01	Sub Heat Sink	2	
3	JVC – FCH001 – 01	Front Panel	1	
4	JVC – RCH001 – 01	Rear Panel	1	
5	JVC – BCH001 – 01	Bottom Cover	1	
6	BKT001 – 01	TR Bracket	2	
7	TBC001 – 07	Cushion	2	TR Bracket
8	JVC – SWD001 – 01	Spacer	1	
9	JVC – INS001 – 01	Main Insulator	1	
10	RCH001 – 01	Rubber Cushion(A)	5	
11	RCH001 – 02	Rubber Cushion(B)	3	
12	SP110	Silicon Pad	2	
13	STT3BH3004N	Screw	1	Ground wire
14	STT2BH3005N	Screw	5	Front, Rear, Heat Sink
15	STT3BH3006N	Screw	7	Bottom cover ,P.C. board
16	STT2BH3008N	Screw	9	Sub Heat sink, Rear panel
17	SMP4016N	Screw	4	TR Bracket
18	FU15A	Fuse	1	
19	NPAX302	Name Plate	1	

Block Diagram



6. Standard Schematic Diagram



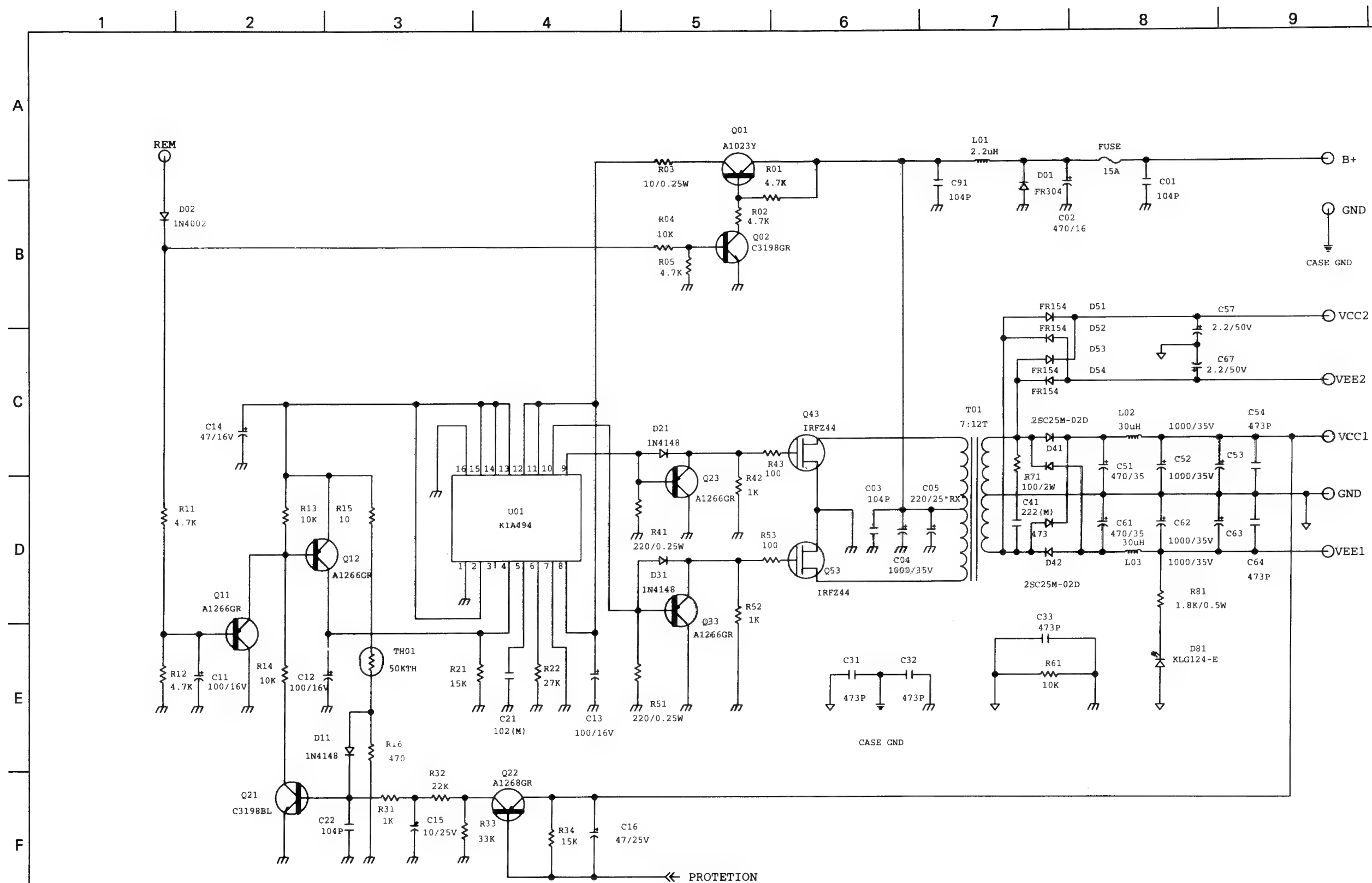
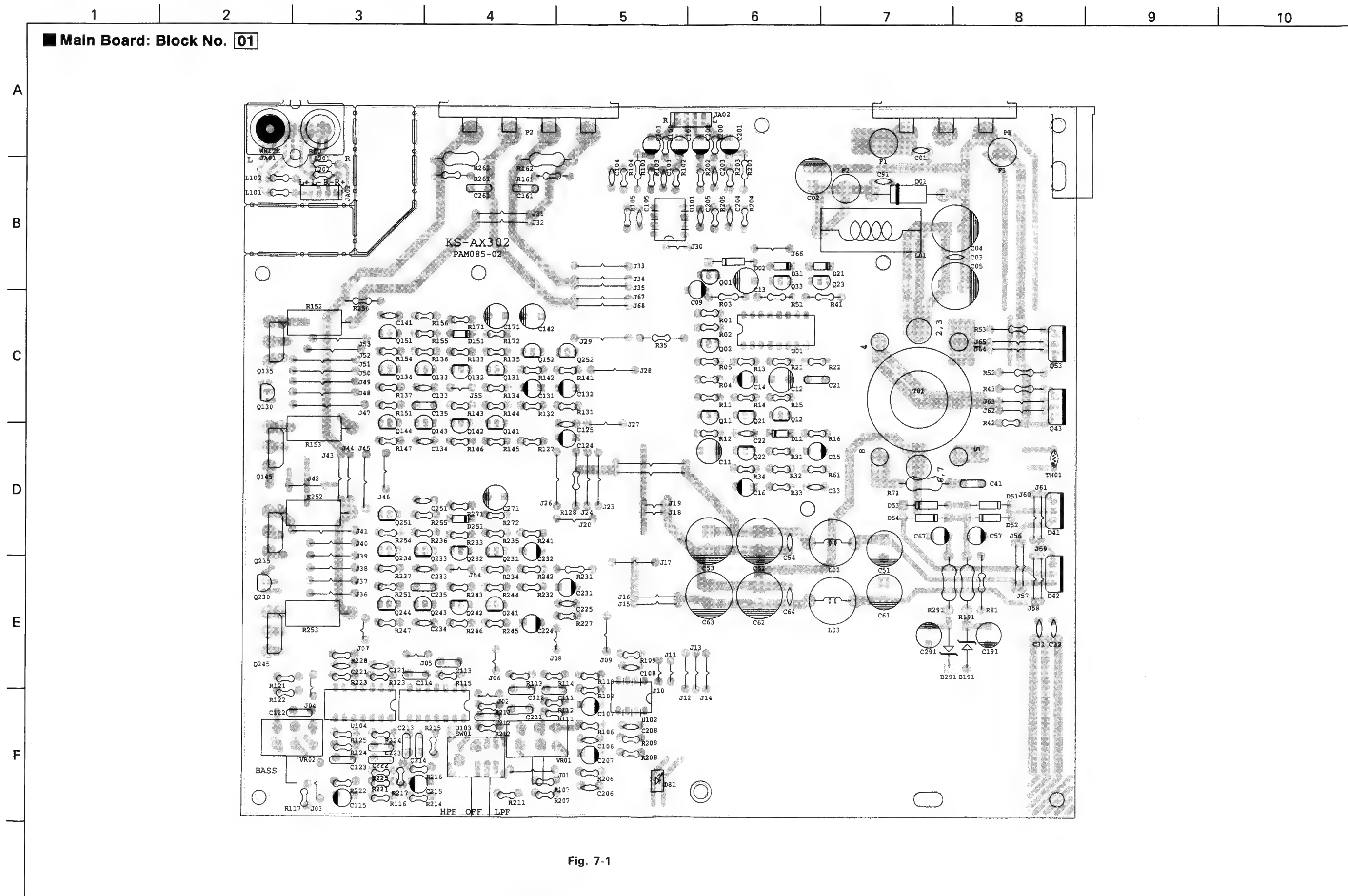


Fig. 6-2

7. Location of P. C. Board Parts



8. Electrical Parts

△ 1	REF.	PARTS NO.	PARTS NAME	REMARKS
	C1	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C2	QETB1CM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 16V
	C3	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C4	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C5	QETB1EM-227	E CAPACITOR	220MF 20% 25V
	C11	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C12	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C13	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C14	QETB1CM-476	E CAPACITOR	47MF 20% 16V
	C15	QETB1EM-106	E CAPACITOR	10MF 20% 25V
	C16	QETB1CM-476	E CAPACITOR	47MF 20% 16V
	C21	QF81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C22	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C31	QCC11EM-473	C CAPACITOR	.047MF 20% 25V
	C32	QCC11EM-473	C CAPACITOR	.047MF 20% 25V
	C33	QCC11EM-473	C CAPACITOR	.047MF 20% 25V
	C41	QF81HJ-222	M CAPACITOR	2200PF 5% 50V
	C51	QETB1HM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 50V
	C52	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C53	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C54	QF81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C57	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C61	QETB1HM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 50V
	C62	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C63	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C64	QF81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C67	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C91	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C101	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C102	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C103	QCC11EM-103	C CAPACITOR	.010MF 20% 25V
	C104	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C105	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C106	QCS11HJ-471	C CAPACITOR	470PF 5% 50V
	C107	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C108	QCS11HJ-121	C CAPACITOR	120PF 5% 50V
	C111	QF81HJ-563	M CAPACITOR	.056MF 5% 50V
	C112	QF81HJ-563	M CAPACITOR	.056MF 5% 50V
	C113	QF81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C114	QF81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C115	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C121	QCS11HJ-470	C CAPACITOR	47PF 5% 50V
	C122	QF81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C123	QF81HJ-183	M CAPACITOR	.018MF 5% 50V
	C124	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C125	QF81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C131	QETB1CM-106	E CAPACITOR	10MF 20% 16V
	C132	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C133	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C134	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C135	QF81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C141	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C142	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C161	QF81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C171	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C191	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C201	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C202	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C203	QCC11EM-103	C CAPACITOR	.010MF 20% 25V
	C204	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C205	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C206	QCS11HJ-471	C CAPACITOR	470PF 5% 50V
	C207	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C208	QCS11HJ-680	C CAPACITOR	68PF 5% 50V
	C211	QF81HJ-563	M CAPACITOR	.056MF 5% 50V
	C212	QF81HJ-563	M CAPACITOR	.056MF 5% 50V
	C213	QF81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C214	QF81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C215	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C221	QCS11HJ-470	C CAPACITOR	47PF 5% 50V
	C222	QF81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C223	QF81HJ-183	M CAPACITOR	.018MF 5% 50V
	C224	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C225	QF81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C231	QETB1CM-106	E CAPACITOR	10MF 20% 16V
	C232	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C233	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C234	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C235	QF81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C251	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 5% 25V
	C261	QF81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C271	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C291	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	D1	FR304	DIODE	
	D2	1N4002	DIODE	
	D11	1N4148	DIODE	
	D21	1N4148	DIODE	
	D31	1N4148	DIODE	
	D41	ESC25N02D	DIODE	
	D42	ESC25N02D	DIODE	
	D51	FR154	DIODE	
	D52	FR154	DIODE	
	D53	FR154	DIODE	
	D54	FR154	DIODE	
	D151	1N4148	DIODE	
	D191	1N4744	ZENER DIODE	
	D251	1N4148	DIODE	
	D291	1N4744	ZENER DIODE	
	L1	CL-300	COIL	
	L2	CL-500	COIL	
	L3	CL-500	COIL	
	L101	VQ025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L102	VQ025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L201	VQ025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L202	VQ025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	LED1	KLG124-E	TRANSISTOR	
	Q1	KTA1023Y	TRANSISTOR	
	Q2	KT03198GR	TRANSISTOR	
	Q11	KTA1266GR	TRANSISTOR	

	R52	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R53	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R61	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R71	R2W-101	METAL RESISTOR	100 2W
	R81	R12W-182	METAL RESISTOR	1.8K 0.5W
	R100	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R101	R14W-2152	CARBON RESISTOR	21.5K 5% 1/4W
	R102	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R103	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
	R104	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R105	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R106	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R107	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R108	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R109	R15W-203F	CARBON RESISTOR	20K 1% 1/5W
	R110	R15W-103F	CARBON RESISTOR	10K 1% 1/5W
	R111	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R112	QRD161J-243YT	CARBON RESISTOR	24K 5% 1/6W
	R113	QRD161J-513YT	CARBON RESISTOR	51K 5% 1/6W
	R114	QRD161J-303YT	CARBON RESISTOR	30K 5% 1/6W
	R115	QRD161J-303YT	CARBON RESISTOR	30K 5% 1/6W
	R116	QRD161J-104YT	CARBON RESISTOR	100K 5% 1/6W
	R117	QRD161J-394YT	CARBON RESISTOR	390K 5% 1/6W
	R121	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R122	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R123	QRD161J-433YT	CARBON RESISTOR	43K 5% 1/6W
	R124	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R125	QRD161J-684YT	CARBON RESISTOR	680K 5% 1/6W
	R127	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R128	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R131	QRD161J-681YT	CARBON RESISTOR	680 5% 1/6W
	R132	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R133	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R134	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R135	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R136	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R137	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R141	QRD161J-681YT	CARBON RESISTOR	680 5% 1/6W
	R142	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R143	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R144	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R145	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R146	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R147	QRD161J-272YT	CARBON RESISTOR	2.7K 5% 1/6W
	R151	QRD161J-121YT	CARBON RESISTOR	120 5% 1/6W
	R152	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R153	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R154	QRD161J-152YT	CARBON RESISTOR	1.5K 5% 1/6W
	R155	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R156	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R161	R12W-4R7	METAL RESISTOR	4.7 0.5W
	R162	R2W-681	METAL RESISTOR	680 2W
	R171	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R172	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R191	R2W-221	METAL RESISTOR	220 2W

	Q12	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q21	KTC1988L	TRANSISTOR	
	Q22	KTA1268GR	TRANSISTOR	
	Q23	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q33	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q43	1RF244	F.E.T	
	Q53	1RF244	F.E.T	
	Q130	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q131	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q132	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q133	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q134	KTC1027Y	TRANSISTOR	
	Q135	KTD998	TRANSISTOR	
	Q141	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q142	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q143	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q144	KTA1023Y	TRANSISTOR	
	Q145	KTB778	TRANSISTOR	
	Q151	KTC3200GR	TRANSISTOR	
	Q152	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q230	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q231	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q232	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q233	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q234	KTC1027Y	TRANSISTOR	
	Q235	KTD998	TRANSISTOR	
	Q241	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q242	KTA1266GR	TRANSISTOR	
	Q243	KTC198GR	TRANSISTOR	
	Q244	KTA1023Y	TRANSISTOR	
	Q245	KTB778	TRANSISTOR	
	Q251	KTC3200GR	TRANSISTOR	
	Q252	KTC198GR	TRANSISTOR	
	R1	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R2	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R3	R14W-100	CARBON RESISTOR	10 5% 1/4W
	R4	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R5	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R11	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R12	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R13	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R14	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R15	QRD161J-100YT	CARBON RESISTOR	10 5% 1/6W
	R16	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
	R21	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R22	QRD161J-273YT	CARBON RESISTOR	27K 5% 1/6W
	R31	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R32	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R33	QRD161J-333YT	CARBON RESISTOR	33K 5% 1/6W
	R34	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R35	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R41	R14W-221	CARBON RESISTOR	220 5% 1/4W
	R42	QRD141J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R43	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R51	R14W-221	CARBON RESISTOR	220 5% 1/4W

TH1	50K	THERMISTOR
U1	K1A494P	IC
U101	K1A4559	IC
U102	K1A4559	IC
U103	NJM2058	IC
U104	NJM2058	IC
VR1	VR20KBX2	VOLUME
VR2	VR20KBX2	VOLUME
CN1	HCH105-01	WIRE ASS'Y
W1	HCH102-01	FUSE WIRE
W2	HCH102-01	FUSE WIRE
W3	HCH108-01	GROUND WIRE

R200	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
R201	R14W-2152	CARBON RESISTOR	21.5K 5% 1/4W
R202	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
R203	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
R204	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
R205	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
R206	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R207	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R208	R15W-103F	CARBON RESISTOR	10K 1% 1/5W
R209	R15W-303F	CARBON RESISTOR	30K 1% 1/5W
R210	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R211	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R212	QRD161J-243YT	CARBON RESISTOR	24K 5% 1/6W
R213	QRD161J-513YT	CARBON RESISTOR	51K 5% 1/6W
R214	QRD161J-303YT	CARBON RESISTOR	30K 5% 1/6W
R215	QRD161J-303YT	CARBON RESISTOR	30K 5% 1/6W
R216	QRD161J-104YT	CARBON RESISTOR	100K 5% 1/6W
R217	QRD161J-394YT	CARBON RESISTOR	390K 5% 1/6W
R221	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R222	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R223	QRD161J-433YT	CARBON RESISTOR	43K 5% 1/6W
R224	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
R225	QRD161J-684YT	CARBON RESISTOR	680K 5% 1/6W
R227	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
R228	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R231	QRD161J-681YT	CARBON RESISTOR	680 5% 1/6W
R232	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
R233	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R234	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
R235	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
R236	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
R237	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
R241	QRD161J-681YT	CARBON RESISTOR	680 5% 1/6W
R242	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
R243	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R244	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
R245	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
R246	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
R247	QRD161J-272YT	CARBON RESISTOR	2.7K 5% 1/6W
R251	QRD161J-121YT	CARBON RESISTOR	120 5% 1/6W
R252	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
R253	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
R254	QRD161J-152YT	CARBON RESISTOR	1.5K 5% 1/6W
R255	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
R256	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
R261	R12W-4R7	METAL RESISTOR	4.7 0.5W
R262	R2W-681	METAL RESISTOR	680 2W
R271	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
R272	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R291	R2W-221	METAL RESISTOR	220 2W
H1	155320V	FUSE HOLDER	
P1	TMN003-02	TERMINAL	4P(SPEAKER)
P2	TMN003-01	TERMINAL	3P(POWER)
PCA1	KJB552-S	RCA PIN-JACK	
SW1	KSA-2374	SLIDE SWITCH	
T1	29PH1	TROIDAL CORE	

9. Packing

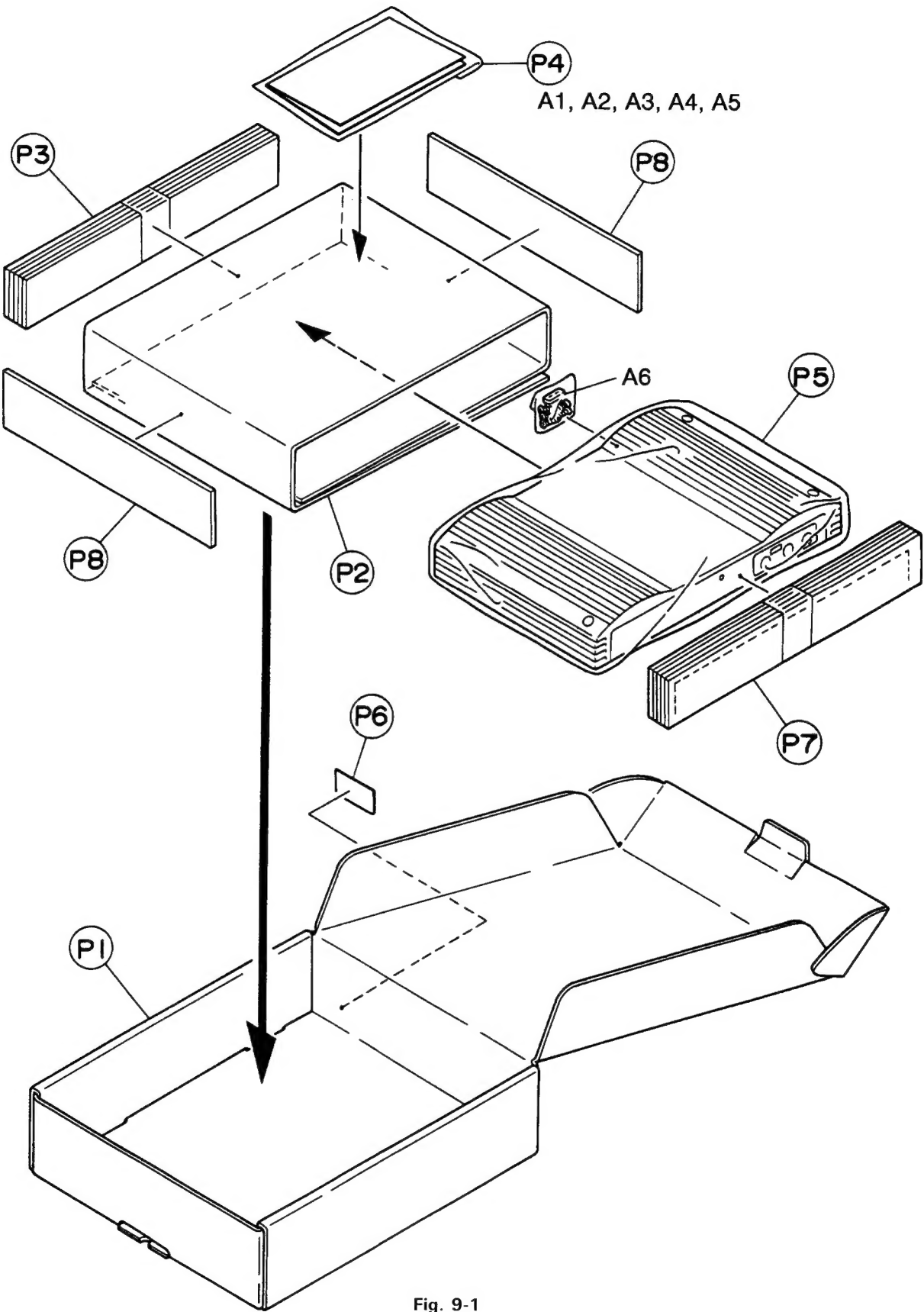


Fig. 9-1

■ Packing

BLOCK NO. **M2**

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty		Discription
P1	JVC-GTB001 – 01	Gift Box	1		
P2	JVC-INP001 – 01	Inner Pad(A)	1		
P3	JVC-INT002 – 01	Inner Pad(B)	1		
P4	QPGA017 – 02404	Poly Bag(B)	1		Instructions , warranty card
P5	PBAX302	Poly Bag(A)	1		For Set
P6	-----	Carton Label	1		
P7	JVC – INT002 – 02	Inner Pad(C)	1		
P8	JVC – INT002 – 03	Inner Pad(D)	2		

■ Accessories

BLOCK NO. **M3**

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty		Discription
A1	VNN3724 – 681K	Instructions	1		
A2	BT-51009 – 2K	Warranty Card	1		J Version
A3	BT-52001 – 3K	Warranty Card	1		J Version
A3	BT-54003 – 1K	Warranty Card	1		B Version
A3	BT-20135	Warranty Card	1		G Version
A4	BT-20137	Service center list	1		J Version
A5	BT-20071B	Service center list	1		J Version
A5	BT-20066A	Service center list	1		B Version
A6	AX302ACC	Screw & Fuse Kit	1		



JVC

VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED
MOBILE ELECTRONICS PRODUCTS DIVISION 10-1, 1-chome, Ohwatari-machi, Maebashi-city, Japan